

AKCE

# III/29923 Choustníkovo Hradiště

OBJEDNATEL PD

**Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ 708 89 546

**Městys Choustníkovo Hradiště**

Choustníkovo Hradiště 102  
544 42 Choustníkovo Hradiště  
IČ 002 77 932

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

**Atelier PROMIKA, s.r.o.**

Na Pankráci 1062/58  
140 00 Praha  
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL

Ing. Robin Pešek

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jaroslav Míka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Petr Peštál

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

## III/29923 Choustníkovo Hradiště

PŘÍLOHA

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

-

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

B

STUPEŇ

PDPS

DATUM

09/2023

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

A4

**Obsah**

1	Popis území stavby.....	3
2	Celkový popis stavby .....	4
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
2.3	Celkové technické řešení.....	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
2.6	Základní charakteristika objektů .....	7
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	8
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	9
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	9
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
4	Dopravní řešení .....	10
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí .....	11
7	Ochrana obyvatelstva .....	11
8	Zásady organizace výstavby.....	12
8.1	Technická zpráva.....	12
8.2	Výkresy .....	19
8.3	Harmonogram výstavby .....	19
8.4	Schéma stavebních postupů.....	19
8.5	Bilance zemních hmot.....	19
9	Celkové vodohospodářské řešení.....	20

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází podél průtahu silnice III/29923. Jedná se o zastavěné území v městysi Choustníkovo Hradiště (k.ú. Choustníkovo Hradiště).

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s platným územním plánem. Stavba se bude provádět na pozemcích označených jako „DS-dopravní infrastruktura“.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Hydrogeologická charakteristika vyplývá z provedeného IGP.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V květnu 2021 byly provedeny sondovací práce Ing. Mgr. Janem Valentou, Ph.D. pro stanovení vsakovacích poměrů stávajícího území. Inženýrskogeologický průzkum obsahoval 4 vrtané sondy. Dvě sondy hloubky 1,1 m a 1,3 m na parc. č. 1080/1 v k.ú. Choustníkovo Hradiště v km 0,4 a dále sondy hloubky 4,0 m ve staničení km 0,785 a km 1,045. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce pohybující se kolem 1,0 m pod terénem a ustálila se v úrovni cca 0,6 m pod terénem. Zastiženy byly vrstvy zemin: hlína písčitá (F3) a jíl se střední plasticitou (F6). Z provedeného IGP vyplývá prakticky nemožnost zasakování srážkových vod. Dále bylo zjištěno, že vrstva jílu působí jako izolátor, po kterém dochází k pohybu podzemních vod. Vrstva jílu bude muset být při realizaci nového chodníku vyměněna, jelikož se jedná z pohledu ČSN 73 6133 o zeminu nevhodnou do aktivní zóny.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V dotčeném území nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou výraznělepší.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba, s výjimkou nutného bourání stávajících konstrukcí vozovky. Ke kácení dřevin v rámci stavby nedojde.

### **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL**

Při stavbě nedochází k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. U parcely č. 1786 v KÚ Choustníkovo Hradiště nebude ZPF dotčeno z důvodu záboru do 1 roku. U parcely č. 620/11 v KÚ Choustníkovo Hradiště se jedná o obnovení zeleně – vynětí ze ZPF bylo požádáno. Další zábor pozemků nevyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu.

**j) Územně technické podmínky**

Příjezd na stavbu je možný ze stávajících komunikací. Napojení na technologické objekty stavba nevyžaduje. Navrhované parametry stavby budou odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb.

**k) Věcné a časové vazby stavby**

Stavba bude koordinována se všemi investicemi, které budou známy do zahájení stavebního řízení. V km 0,4 dochází ke křížení kanalizace s akcí „Zokruhování vodovodní sítě“ (prosinec 2019), která bude realizována. Projektantka této stavby Ing. Eva Gebrtová byla seznámena s projektem rekonstrukce komunikací a v místě křížení s kanalizací bude nový vodovod ochráněn jílováním.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Parc. č. 1095/12, 1080/17, 1095/8, 1095/7, 1080/20, 1116/3, 1194/5, 1080/19, 1080/16, st.60, 1194/2, 1080/1, 1080/28, 1080/14, 1080/13, 1088, 70/1, 1886, 61/1, st.92, st.94, 620/11, st.96, 566/3, st.219, 620/16, 1865, 1765, 1786 v k.ú. Choustníkovo Hradiště.

Podrobněji viz Záborový elaborát v dokladové části.

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Neuvažuje se.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Neuvažuje se.

**o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude nadále užívána pro svoji dopravní funkci.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

O udělení výjimky bylo žádáno v km 0,450, kde se nachází stávající úzký chodník š. 1,25 m, který z prostorových důvodů nelze rozšířit a dále v km 0,678, kde je šířka chodníku kvůli HUP 1,15 m.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla zpracována dle příslušných norem s ohledem na požadavky jednotlivých dotčených orgánů státní správy, se kterými byla projednána a odsouhlasena. Připomínky v rámci jednotlivých stanovisek byly zapracovány do PD:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje: Navržené přechody pro chodce byly **nasvětleny** v souladu s ČSN 73 6110, včetně výpočtu osvětlení a vyhodnocení (SO401).
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem: **Způsob ochrany stávajících dřevin** byl doplněn do kapitoly 5 této souhrnné zprávy a přidáno upozornění do legendy Koordinačního situačního výkresu.
- ŘSD ČR: **Konstrukce odbočovacího pruhu** na I/37 byla upravena dle požadavku ŘSD, včetně navrženého odstupňovaného napojení na stávající konstrukci (viz Vzorové řezy SO101).

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Stavba zahrnuje několik stavebních objektů, kde hlavními prvky jsou rekonstrukce vozovky, chodníku a kanalizace. Rekonstrukce vozovky je navržena v délce 1187 m a podél ní se rovněž prodlouží jednostranně chodník v základní šířce 1,8 m. Součástí návrhu je i zajištění odvodnění, které je ovlivněno rozšířením chodníkové plochy. Jednak dojde prodloužení kanalizace až na konec zastavěné části obce a dále k přeložce stávajících zatrubněných příkopu. Jelikož jsou dešťové vody a přečištěné vody z domácích ČOV sváděny do Kocebežského potoku a realizací záměru dojde k částečnému záboru stávajících příkopů na úkor nového chodníku, jsou pod vozovkou navrženy retenční nádrže s virovým ventilem, které budou regulovat výtok do potoku. Dokumentace se zabývá i návrhem veřejného osvětlení rekonstruovaného průtahu a přeložkami sloupů, které kolidují s navrženým rozšířením ploch.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Neuvažuje se.

**h) Základní bilance stavby**

Rekonstrukce vozovky bude probíhat v délce cca 1187 m. Základní šířka vozovky je 5,5 m. Podél vozovky bude v celé délce rekonstruován nebo prodloužen chodník v základní šířce 1,8 m.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude zahájena nejdříve roku 2024 a tento termín bude záviset na přidělení dotačního titulu SFDI a dále na prioritním ohodnocení této stavby v rámci rozhodovacího

systému kraje. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

**k) Orientační náklady stavby**

Odhadovaný náklad stavby je 100 milionů korun českých.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Urbanismus**

Bude zachováno stávající urbanistické řešení.

**b) Architektonické řešení**

Materiál na obruby, dlažbu i reliéfní dlažbu bude použit z betonových prvků. Betonová dlažba bude mít tvar cihly o rozměrech 200x100 mm. Šedivá barva bude použita u chodníků i přejezdů. Barevně odlišně – červená barva – bude použita u signálních a varovných pásů. Varovné a signální pásy budou nejen barevně ale i hmatově kontrastní.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů**

Technické řešení je zachováno vzhledem k charakteru stavby.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Netýká se.

**c) Celková spotřeba vody**

Netýká se.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Netýká se.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb.

Varovné pásy budou šířky 400 mm, signální pásy šířky 800 mm a jejich povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Fasády objektů slouží jako přirozené vodící linie.

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemních komunikacích.

## **2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) Popis současného stavu**

Vozovka průtahu III/29923 Choustníkovým Hradištěm vykazuje řadu poruch a zejména je zde patrná absence komplexního propojení pěších vazeb. Odvodnění komunikace vykazuje také nedostatky, a to zejména na jaře, kdy dochází k roztávání sněhu voda se z důvodu nepropojených příkopů valí po vozovce a zřejmě i částečně zatéká na soukromé parcely.

### **b) Popis navrženého řešení**

Návrh řeší opravu konstrukce vozovky, sjednocení šířky vozovky a její odvodnění. Navrženy jsou uliční vpusti, které ústí do projektované kanalizace. V co největší míře jsou zachovány stávající příkopy. S ohledem na umístění nového jednostranného chodníku však musí být příkop na některých místech zrušen. Pěší vazba je prodloužením chodníku zajištěna až na konec obce. Na začátku v křižovatce s I/37 je navržen dělený přechod pro chodce.

## **POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Rekonstrukci vozovky řeší SO101. Délka úseku je cca 1.187 m. Základní šířka zpevněné části vozovky je 5,5 m.

Rekonstrukci a prodloužení chodníku řeší SO134 a 135. Chodník je navržen jednostranný a přiléhá k vozovce průtahu přes silniční obrubu. Základní šířka chodníku je 1,8 m. Chodník je řešen bezbariérově. Chodník je napojen na stávající pěší vazby v křižovatce s I/37 a končí s vyznačeným koncem obce Choustníkovo Hradiště.

U SO134 a SO135 se žádá o dotaci SFDI. Jako neuznatelný náklad z pohledu dotačního titulu byl vyčleněn chodník s parkovacími stánkami naproti obecnímu úřadu, kde tento chodník není přímo propojen s navrhovaným chodníkem podél průtahu.

## **ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

V rámci této stavby dojde k rekonstrukci a prodloužení stávající kanalizace viz SO301, 302 a 303.

SO 301 řeší rekonstrukci 8 krátkých stok jednotné kanalizace a připojení uličních vpustí a odtoků z domovních ČOV. Stoky jsou zaústěny do Kocbežského potoku.

SO 302 navrhuje přeložení stávajících zatrubněných příkopů po obou stranách komunikace do nové jednotné kanalizace délky cca 370 m včetně návrhu retenčních objektů a přípojek vpustí a odtoků z domovních ČOV. Kanalizace je zaústěna do Kocbežského potoku.

SO 303 prodlužuje stoku jednotné kanalizace o cca 473,8 m, včetně návrhu retenčních objektů a přípojek vpustí a odtoků z domovních ČOV. Napojení bude provedeno do přeložené kanalizace SO 302.

## **OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

Dále je navrženo nové veřejné osvětlení – SO401, přeložka kabelu CETIN – SO411 (**není součástí této PDPS**), nová chránička optického kabelu – SO455 a přeložka plynovodu – SO501.

SO401 navrhuje osazení nových stožárů a nových svítidel VO. Z pohledu dotace SFDI bylo do uznatelných nákladů zahrnuto nasvětlení 2 přechodů pro chodce.

SO451 se skládá ze stranové přeložky v délce 88 m v km 0,600 a dále z uložení nadzemního vedení do země cca v km 0,750 – 1,050. Přeložky CETIN jsou vyvolány navrhovaným chodníkem (stávající sloupy v trase chodníku, odsazení vozovky pro umístění chodníku), proto je tento SO uveden jako uznatelný náklad pro dotaci SFDI.  
**Prováděcí dokumentaci tohoto SO zajistí společnost Cetin.**

SO455 se týká uložení 2 HDPE trubek v celé délce rekonstruované komunikace za účelem výhledového vedení optického kabelu.

SO501 řeší výškovou přeložku plynovodu v délce 5,0 m, a to kvůli křížení s kanalizací, jejíž vedení přeložku stávajícího plynovodu STL vyvolává. Napojení bude provedeno bezodstávkovou technologií pomocí mimochodu.

## 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

## 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky, a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předcházejí vzniku požáru, zabraňují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.

Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů.



- V průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel.
- Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Neuvažuje se.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu (při užívání stavby) je nutné dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí (pronikání radonu z podloží, bludné proudy, technická seismická, hluk, protipovodňová opatření a ostatní) nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Neuvažuje se.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neuvažuje se.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Konstrukce všech řešených zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného MD ČR od 1. 12. 2004 a jeho dodatku schváleného MD ČR od 12. 8. 2010.

Obecně jsou navrženy stavební úpravy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Vzhledem k charakteru stavby se napojení na dopravní infrastrukturu nemění.

### **c) Doprava v klidu**

Bilance dopravy v klidu nebyla návrhem ovlivněna. Přesto před obecním úřadem existuje manipulační plocha, která je neoficiálně využívána jako parkovací plocha. Aby nedocházelo k parkování na novém chodníku, byla naproti navržena 3 parkovací stání (z toho 1 vyhrazené stání pro osoby ZTP).

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavebních úprav jsou zachovány stávající pěší vazby a v rámci prodloužení chodníku je pěší vazba zajištěna až na 2. konec obce. Tímto dojde k výrazné ochraně pěších oproti původnímu stavu, kdy se pěší pohybovali po kraji vozovky.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají ve vytvoření humózní vrstvy jako podkladu pro osetí travním semenem, ve vhodném vegetačním období.

### **b) Použité vegetační prvky**

Na zelené plochy bude použita běžná travní směs.

### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

**Ochrana stávajících dřevin:** Při provádění stavebních prací v blízkosti stromového pásu může výjimečně dojít k zásahům do kořenového systému některých stromů. V tomto případě bude nezbytné řídit se pokyny popsány v příslušné oborové normě Sadovnictví a krajinářství ČSN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech). Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop proveden ručně a nesmí se při tom vést blíže, než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Kořenový systém je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Boky obnažených částí výkopů u kořenových systémů by se měly vyložit folií proti prorůstání kořínků.

Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich hutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně. U stavebních objektů, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a účinkům mrazu kořenovou clonou. Tloušťka clony má být nejméně 25 cm, hloubka má dosahovat prokořeněný prostor, maximálně však na dno budoucího hloubeného výkopu. Do začátku stavby a během stavebních prací je nutné udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

Stromy v blízkosti staveniště a na něm se musí chránit proti mechanickému poškození především oplocením výšky min. 180 cm s bočním odstupem 150 cm od okraje plochy.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vzhledem k charakteru stavby jako úpravy stávajících komunikací nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, rostlin, živočichů, ...)**

Stavba nezasahuje trvalým zábořem do lesních pozemků.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Netýká se.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Netýká se.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Neuvažuje se.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot**

Ve stupni PDPS bude zpracován výkaz výměr, který bude obsahovat výpis veškerých dodávek a prací včetně všech materiálů. Jejich zajištění je věcí budoucího zhotovitele.

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude možné z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd ke stavenišťům bude veden z I/37 nebo po III/29923 přes Kohoutov.

Stávající příjezdní komunikace jsou zpevněné.

Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vstup a vjezd na přilehlé pozemky bude během výstavby omezen.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

##### OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELEŇ

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání,
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

#### OCHRANA PŘED HLUKEM, VIBRACEMI A OTŘESY

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době 7.00-21.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,s}$  55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB.

#### OCHRANA PŘED PRACHEM

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce poježděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad, tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

#### OCHRANA VOD PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY Z PROVOZU STAVEBNÍCH MECHANISMŮ

## B. Souhrnná technická zpráva

---

- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

### OCHRANA OVZDUŠÍ PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY Z PROVOZU STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- Dodavatel stavby musí při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii vypracované pro dokumentaci ke stavebnímu povolení.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

### OCHRANA PŘED DALŠÍMI ÚČINKY STAVBY

- Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště
- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábor staveniště je nejlépe patrný z přílohy C.2. Detailně jsou zábory řešeny v záborovém elaborátu (v dokladové části).

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.

Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci

budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

#### **i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Celkové množství dovezené a odvezené zeminy z výkopů a násypů bude uvedeno ve výkazu výměr ve stupni PDPS.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Znečištění ovzduší** (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

**Vibrace** způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

**Odpad** při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

#### **Ochrana půd a podzemních vod**



## B. Souhrnná technická zpráva

---

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační, respektive odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány záchytné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zemínou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.

## B. Souhrnná technická zpráva

---

- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba a její bezbariérové prvky jsou navrženy v přímé návaznosti na bezbariérové řešení dotčených staveb tak, aby pospolu tvořili funkční bezbariérový celek.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací. Přejícné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

Přejícné dopravní značení řeší samostatný SO.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené přechodnou úpravou provozu.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno na základě zhotovitele. Vjezd bude řádně označen.

## **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude probíhat v etapách tak, aby omezení provozu bylo minimální. Zahájení výstavby je plánováno nejdříve na stavební sezónu roku 2023.

Obecně doporučený postup výstavby:

- oplocení staveniště,
- provizorní zařízení staveniště,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev s uložením na skládku,
- sanace podloží,
- urovnání stávajících podkladních nestmelených vrstev,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí,
- uložení nových ohrub,
- realizace nových povrchů,
- osazení definitivního dopravního značení,
- likvidace zařízení staveniště.

## **8.2 VÝKRESY**

### **a) Přehledná situace**

Viz příloha C.1.

### **b) Situace stavby**

Viz příloha C.3.

## **8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Harmonogram výstavby je velmi přibližný odhad doby výstavby. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby a předloží jej stavebníkovi ke schválení.

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • rekonstrukce III/29923                       | 10 týdnů        |
| • rekonstrukce a prodloužení chodníku          | 10 týdnů        |
| • <u>rekonstrukce a prodloužení kanalizace</u> | <u>10 týdnů</u> |
| Celkem 30 týdnů.                               |                 |

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a všechny okolnosti z nich plynoucí zahrnout jak do harmonogramu výstavby, tak i do cen položkových prací.

## **8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Netýká se.

## **8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Bude provedena skrývka ornice, která bude uložena na pozemku investora pro zpětné terénní úpravy. Na dosyp bude využita zemina z výkopů. Nevhodné zeminy bude potřeba odvézt a nahradit. Celkové množství dovezené a odvezené zeminy z výkopů a násypů bude uvedeno ve výkazu výměr ve stupni PDPS.

## **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Netýká se.